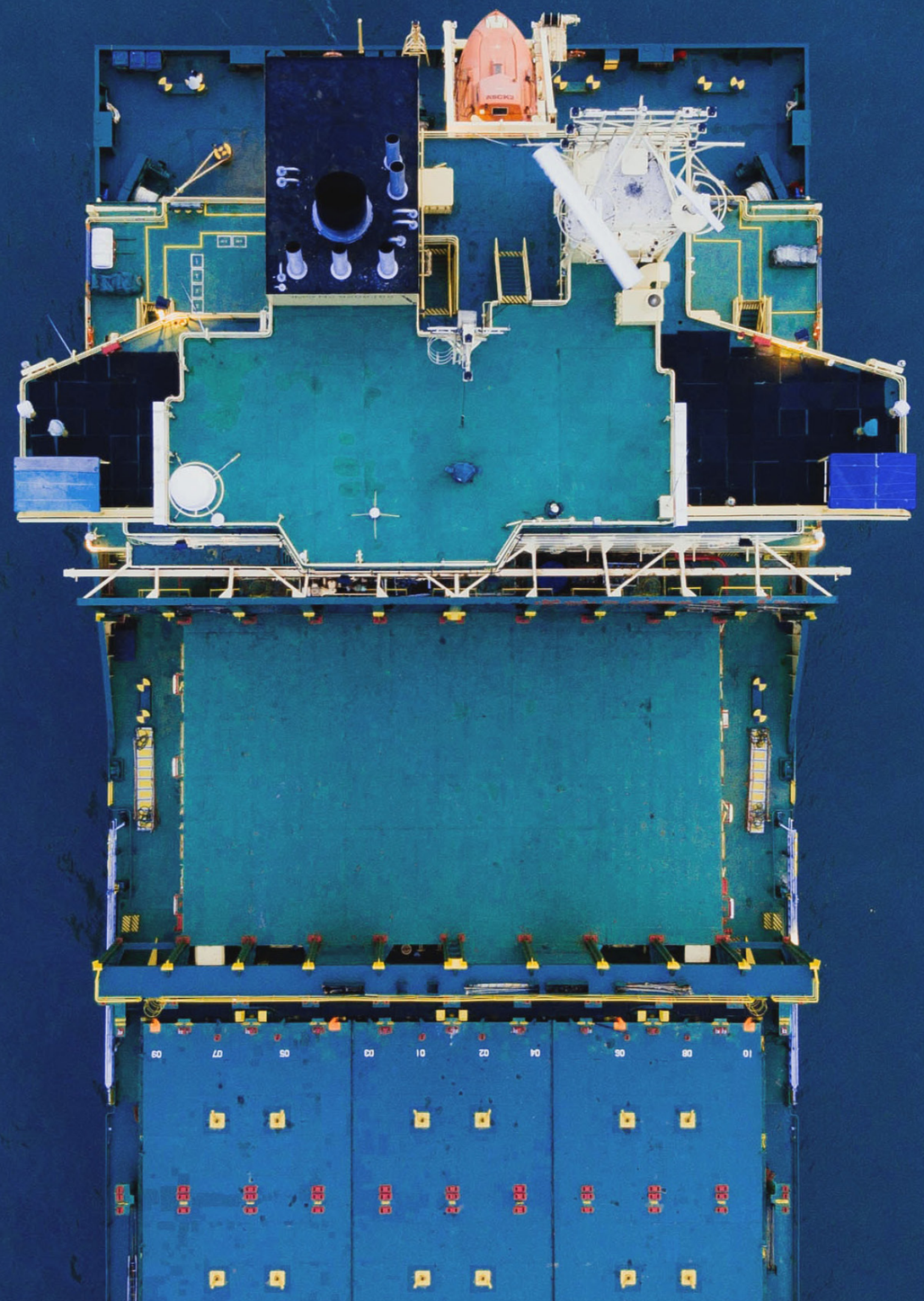
Company Profile.

2023

NOC NATIONAL OCEAN CARGO

Connecting to
Endless Possibilities

Introduction



Perkenalkan saya **Yonta Perkasa**, **Founder** dari **National Ocean Cargo (NOC)**, perusahan *logistics* & *freight forwarding* yang berasal dari Kota Surabaya, Jawa Timur, Indonesia.

National Ocean Cargo (NOC) dibangun pada tahun 2021 dengan visi "***Being the Best Connector in Indonesia***".

Kami secara bersama memilih visi ini karena kami menyadari bahwa Indonesia adalah negara kepulauan dengan rantai pasok berkompleksitas tinggi, dan dari sinilah kami datang untuk menjadi "jembatan pemersatu" melalui jasa pengiriman barang yang lengkap, cepat, mudah, dan terpercaya.

Sebelum mendirikan National Ocean Cargo (NOC) sendiri, saya sudah bekerja dibidang *shipping line & freight forwarding* selama lebih dari 4 tahun. Selama lebih dari 4 tahun ini saya telah bekerjasama dengan berbagai jenis perusahaan dan perseorangan untuk mengirim berbagai jenis barang, mulai dari pipa, semen, alat berat, sampai bahan pokok seperti gula, air mineral, dan lain sebagainya.

Untuk menutup kata sambutan ini, saya mewakili seluruh tim National Ocean Cargo (NOC) ingin menyampaikan bahwa kami akan selalu siap untuk mendengarkan dan memberikan pelayanan yang terbaik untuk segala kebutuhan pengiriman anda.

Yonta Perkasa

Founder & Director NOC

National Ocean Cargo (NOC) adalah perusahaan yang bergerak dalam bidang pengiriman barang yang berada langsung di bawah **PT Karunia Samudera Perkasa.**

Untuk mewujudkan visi "***Being the Best Connector in Indonesia***", kami sudah membuat 3 misi utama, yaitu:

1. Membangun cabang / kantor perwakilan di seluruh Indonesia secara pribadi ataupun bekerjasama dengan rekan-rekan yang ada di daerah.
2. Membuat sistem yang lengkap untuk mempermudah pelanggan kami dalam memonitor posisi barang.
3. Membantu pengusaha - pengusaha UMKM agar bisa membesarkan usahanya melalui berbagai jenis kerja sama.

Table of Contents

03
Introduction

Pengantar dan Perkenalan National Ocean Cargo (NOC).

05
Table of Content

Daftar Isi Company Profile.

06
History

Sejarah Terciptanya National Ocean Cargo (NOC).

07
Company Core Values

Nilai-nilai / Budaya Yang Ditanamkan Dalam National Ocean Cargo (NOC).

09
Vision & Mission

Visi dan Misi National Ocean Cargo (NOC) Sebagai Jasa *logistics & Freight forwarding* di Indonesia.

10
Services

Jasa / Layanan Yang Dikerjakan Oleh National Ocean Cargo (NOC).

17
Tol Laut

Additional Service National Ocean Cargo (NOC). Program Tol Laut

22
Coverage Area

Area Jangkauan Pengiriman National Ocean Cargo (NOC).

23
Contact Us

Informasi Alamat Kantor dan Nomor *Customer Service* National Ocean Cargo (NOC).

History

2017

Juni 2017 merupakan awal mula **Yonta Perkasa** (*Founder* dari National Ocean Cargo) memulai karir di dunia *logistics, freight forwarding* dan *shipping line*.

2019

Setelah 2 tahun berkarir di 2 perusahaan berbeda, Yonta Perkasa akhirnya memutuskan untuk mengakhiri karir profesionalnya dan bekerja secara independen untuk memberikan jasa *logistics & freight forwarding*.

2020

Setelah 1 tahun bekerja secara independen sebagai "pekerja bebas" di dunia *logistics & freight forwarding*, Yonta Perkasa akhirnya memutuskan untuk masuk secara lebih serius dengan membangun badan resmi dengan nama **PT Karunia Samudera Perkasa**.

2021

Dengan visi dan misi yang jelas, Yonta Perkasa akhirnya memutuskan untuk meningkatkan citra **PT Karunia Samudera Perkasa** dengan membangun sebuah merek bernama **National Ocean Cargo (NOC)**.

National Ocean Cargo (NOC) Company Core Values.

Prinsip dan nilai-nilai yang menjadi fondasi utama dalam National Ocean Cargo (NOC).

Coverage Area

National Ocean Cargo (NOC) memiliki jangkauan pengiriman ke seluruh kota di Indonesia, dari Sabang sampai Merauke.

Fast Response

National Ocean Cargo (NOC) selalu siap dan akan berusaha untuk membantu semua kebutuhan anda dengan cepat dan sebaik mungkin.

Affordable Price

National Ocean Cargo (NOC) akan selalu memberikan harga yang pantas dan sesuai dengan jasa yang diberikan.

Transparency

National Ocean Cargo (NOC) selalu menjamin transparansi dari semua proses dan transaksi yang terjadi selama proses pengiriman.

Vision

Being the Best Connector in Indonesia.

Mission

1. Integrated Agents.

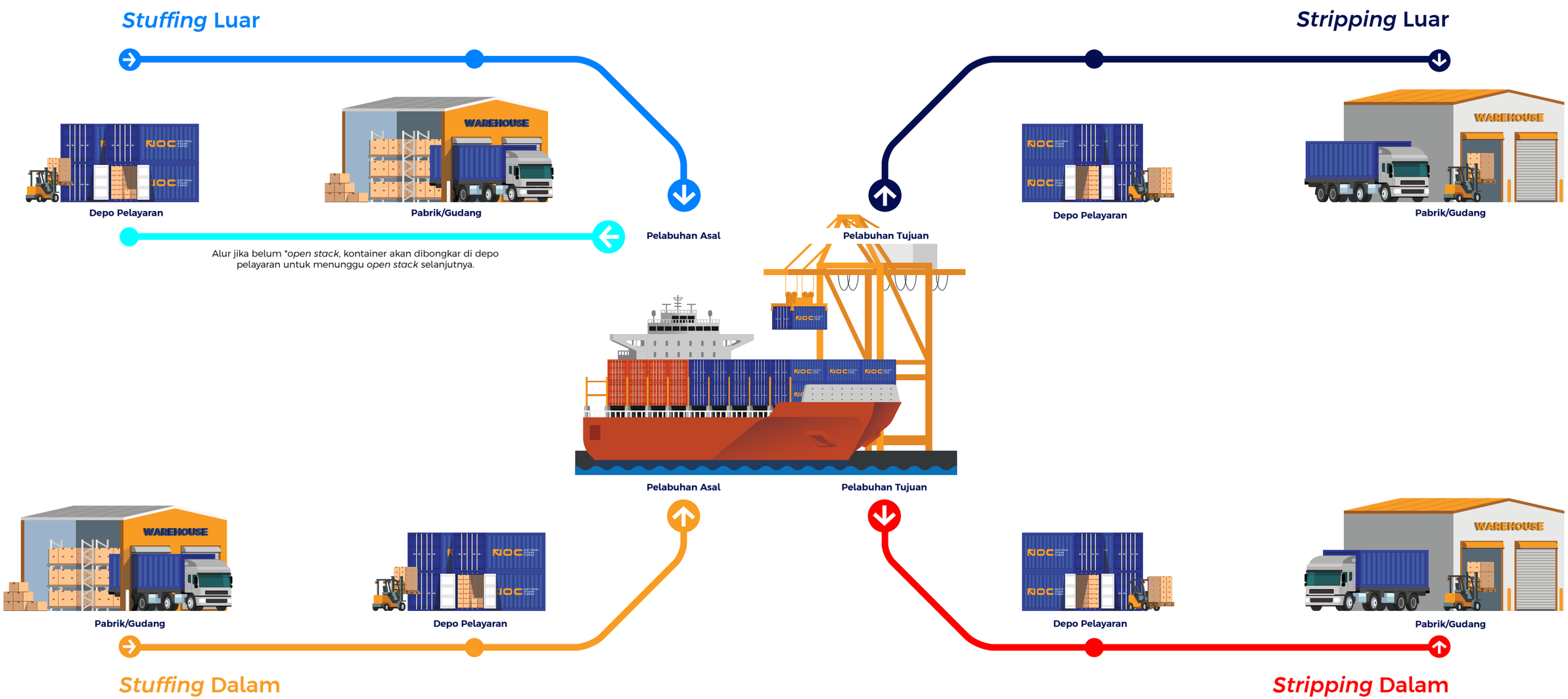
2. System Base.

3. Cooperative Business.

National Ocean Cargo (NOC) Services

Layanan-layanan yang National Ocean Cargo (NOC) berikan, sebagai solusi untuk kebutuhan pengiriman anda.

Services



FOT ***(Free On Truck)***: Pemberi jasa hanya mengirim kontainer ke pabrik/gudang *supplier*/pelanggan sedangkann proses pemuatan barang/muatan dilakukan oleh pihak *supplier*/pelanggan. Bisa disebut juga biaya *dooring on truck*.

LCL: *Less Container Load*, beberapa merek dalam 1 peti kemas/kontainer.

FCL: *Full Container Load*, 1 merek dalam 1 peti kemas/kontainer.

Open Stack: Jadwal *check-in atau* kontainer dapat ditumpuk di pelabuhan. Umumnya H-5 sebelum kapal tujuan tertentu tiba di pelabuhan.

Stuffing: Kegiatan pemuatan barang ke dalam peti kemas/kontainer.

Stripping: Kegiatan pembongkaran barang dari peti kemas/kontainer.

Dooring: Kegiatan mengantar barang dari gudang ke pelabuhan atau sebaliknya.

All National Ocean Cargo (NOC) Services

Jenis layanan dari National Ocean Cargo (NOC).

- Ocean Freight Forwarding
- Air Freight Forwarding
- Project Cargo
- Heavy Equipment Cargo
- Short & Long Haul
- Customer Custom
- Reefer Container
- Less Container Load (LCL)

*Additional Service

TOL LAUT

→ 17

Ocean Freight Forwarding

Layanan pengiriman barang melalui jalur laut menggunakan moda transportasi laut, seperti kapal kargo/kapal barang/kapal kontainer.

Air Freight Forwarding

Layanan pengiriman barang melalui jalur udara bekerjasama dengan berbagai maskapai yang tersedia di Indonesia.

Project Cargo

Layanan pengiriman barang proyek dengan jumlah besar, memiliki nilai tinggi, dan sangat penting untuk berjalannya suatu proyek.

Heavy Equipment Cargo

Layanan pengiriman alat berat seperti: mobile crane, tractor, bulldozer, excavator dan sebagainya menggunakan kargo laut.

Short & Long Haul

Short Haul merupakan layanan pengiriman barang dengan area jangkau dalam satu provinsi saja. Sedangkan *Long Haul* merupakan layanan pengiriman barang dengan jangkauan antar provinsi. Proses sistem pengiriman *short* & *long haul* menggunakan moda transportasi darat.

Customer Custom

Kami dapat membantu anda dengan kebutuhan khusus untuk proses *shipping/forwarding* yang sesuai kebutuhan, seperti usaha pengurusn dokumen dan muatan yang akan diangkut melalui kapal atau pengurusan dokumen yang berasal dari kapal (EMKL).

Reefer Container

Reefer container adalah jenis peti kemas/kontainer yang sudah dilengkapi dengan sistem pendingin untuk mengakomodir kebutuhan kargo yang sensitif terhadap suhu, seperti produk makanan, ikan, daging, susu, minuman kesehatan, obat-obatan dan sebagainya.

Less Container Load (LCL)

LCL atau *Less Container Load* merupakan sistem pengiriman barang yang digunakan untuk menggambarkan muatan kontainer yang diisi oleh banyak pesanan atau barang. Ketika anda ingin mengirimkan stok dalam jumlah kecil dengan kapal kontainer, maka akan lebih ekonomis untuk menggabungkan pengiriman anda dengan pesanan lainnya.

Additional Service

Tol Laut

Tol laut merupakan program nasional Presiden Republik Indonesia, Bapak Joko Widodo yang dilatarbelakangi karena adanya disparitas harga yang cukup tinggi antara wilayah barat dan timur.

Pertumbuhan ekonomi yang terpusat di Pulau Jawa mengakibatkan transportasi laut di Indonesia tidak efisien dan mahal karena tidak adanya muatan balik dari wilayah-wilayah yang pertumbuhan ekonominya rendah, khususnya di Kawasan Timur Indonesia. Pada prinsipnya **tol laut** merupakan penyelenggaraan angkutan laut secara tetap dan teratur yang menghubungkan pelabuhan-pelabuhan *hub* disertai *feeder* dari Sumatera hingga ke Papua dengan menggunakan kapal-kapal berukuran besar sehingga diperoleh manfaat ekonomisnya. *(Source: dephub.go.id)*

Berkontribusi sebagai *shipper* atau penyedia jasa pengurusan transportasi, NOC dapat membantu anda dalam hal pengurusan dokumen hingga penanganan muatan program **tol laut** ini.

Hubungi kami di nomor berikut **+62 812 3392 4486** untuk mengetahui inforamsi lebih lanjut mengenai program **tol laut** ini.

Pelabuhan *Hub*: Pelabuhan utama primer yang berfungsi melayani kegiatan dan alih muat angkutan laut nasional & internasional dalam jumlah besar.

Pelabuhan *Feeder*: Pelabuhan yang melayani kapal-kapal kecil yang mendukung pelabuhan utama. Biasa disebut juga dengan pelabuhan pengumpan.

***Shipper*:** Pihak yang membantu pengiriman barang (eksportir) dalam proses ini mengacu pada JPT (Jasa Pengurusan Transportasi).

Additional Service

Jenis Muatan Yang Dapat Diangkut Melalui Tol Laut

Barang Kebutuhan Pokok

Perpres No. 59 Tahun 2020

1. Beras
2. Kedelai Bahan Baku tempe/Tahu
3. Cabai
4. bawang Merah
5. Gula
6. Minyak Goreng
7. Tepung Terigu
8. Daging Sapi
9. Daging Ayam Ras
10. Telur Ayam Ras
11. Ikan Segar (Bandeng/kembung/Tongkol/Tuna/Cakalang)

***Berat isi Kontainer Maksimal 22 Ton**

Barang Penting

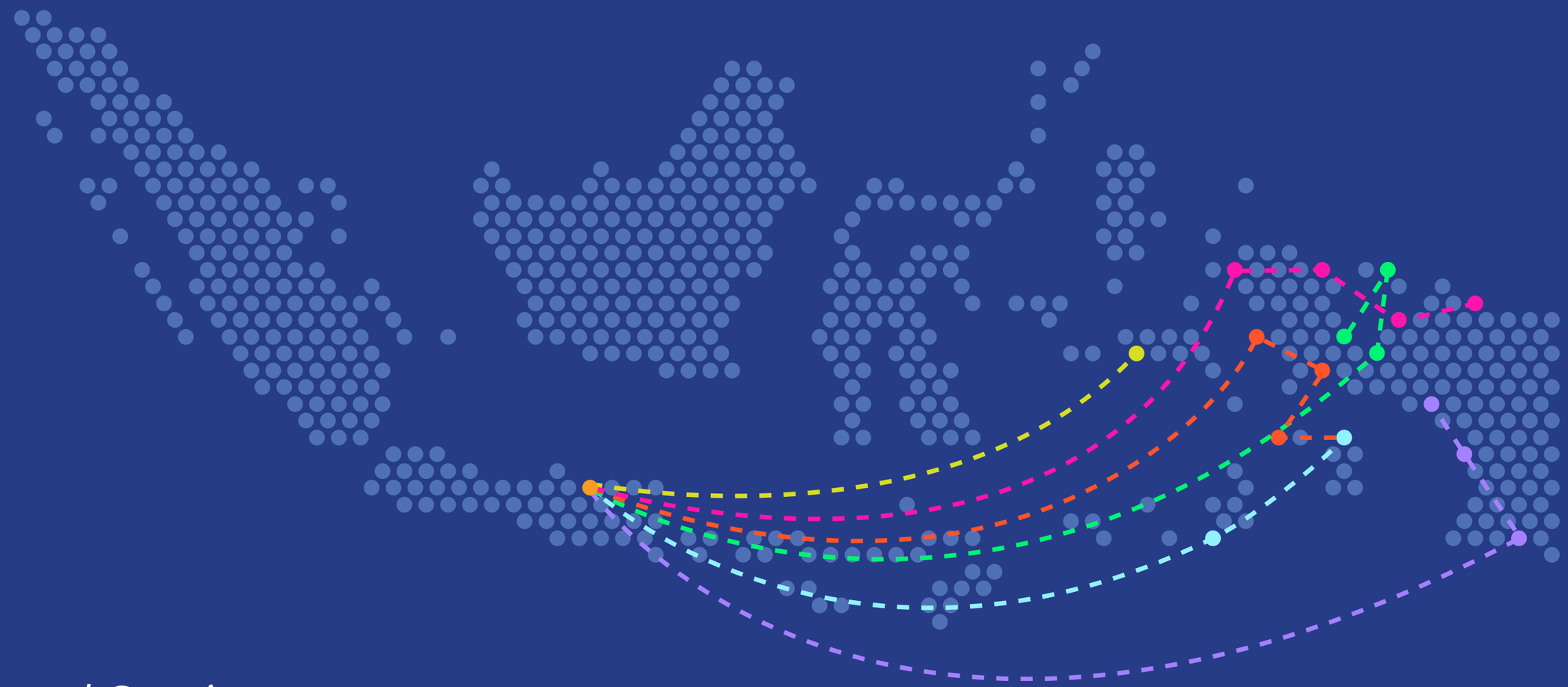
Perpres No. 59 Tahun 2020

1. Benih (padi, Jagung, Kedelai)
2. Pupuk
3. Gas LPG 3KG
4. Triplek
5. Semen
6. Besi Baja Konstruksi
7. Baja Ringan

Barang Lainnya

Permendag No. 53 Tahun 2020

1. Air Mineral
2. Makan Ringan
3. Makanan kaleng
4. Margarin/Mentega
5. Mie
6. Minuman Ringan
7. Bawang Putih
8. Sayuran
9. Garam
10. Kopi
11. Susu
12. Teh
13. Pinang
14. Sagu
15. Obat-obatan Yang Dapat Dijual Bebas di Apotek/Toko Ritel Yang Menjual Obat
16. Pakaian Jadi
17. Popok Bayi Dan Dewasa
18. Detergen/Pelembut Pakaian/ Pewangi Pakaian
19. Sabun Mandi/Pasta Gigi/ Shampoo/Sikat Gigi/Lotion
20. Alat Tulis/Peralatan Sekolah
21. Asbes/Gypsum
22. Bata Ringan
23. Cat dan Thinner
24. Keramik
25. Mebel
26. Paku
27. Pipa Air dan Aksesorisnya
28. Seng
29. Gas LPG selain 3KG
30. Genset
31. Aspal
32. Pakan Ternak/Pakan Ikan



Additional Service

Trayek Tol Laut Yang Dapat NOC layani:

Kode Trayek	Rute
H-4	Surabaya ⟶ Hub Sorong ⟶ Oransbari ⟶ Waren ⟶ Sarmi
H-5	Surabaya ⟶ Merauke ⟶ Agats ⟶ Timika
T-9	Surabaya ⟶ Nabire ⟶ Serui ⟶ Wasior
T-11	Surabaya ⟶ Fakfak ⟶ Kaimana ⟶ Elat ⟶ Dobo
T-17	Surabaya ⟶ Saumlaki ⟶ Dobo
T-21	Surabaya ⟶ Namlea

Additional Service

Alur Penanganan Muatan Tol Laut

A Proses penanganan muatan tol Laut diawali dengan melakukan **pendaftaran di SITOLAUT** (aplikasi) oleh *shipper*, *supplier*, dan *consignee*.

B Berkas-berkas atau legalitas perusahaan berupa **KTP**, **SIUP**, **NPWP**, dan **Pakta Integritas** (dari Dinas Perdaganan di daerah setempat) wajib dilampirkan untuk divalidasi lagi oleh pihak *regulator* (pemerintah).

C Setelah berkas-berkas perusahaan tervalidasi dari pihak *regulator* maka proses penanganan muatan tol laut bisa dilakukan dengan alur seperti di samping:

Penunjukan

1 **Consignee** (Pihak Yang Menerima Barang)

Consignee dapat melakukan PO (*Purchase Order*) *ke supplier* serta dapat menunjuk *shipper* (pengirim) yang akan menangani muatan tol laut sesuai PO.

2 **Supplier** (Penyuplai/Pemasok)

Setelah PO diterima, *supplier* akan membuat DO (*Delivery Order*) yang ditujukan ke pihak *shipper* (pengirim) yang telah ditunjuk oleh *consignee*.

3 **Shipper** (Pengirim/Jasa Pengurusan Transportasi)

Shipper akan melakukan pemuatan atau *stuffing* barang dari *supplier* berdasarkan DO (*Delivery Order*) di tempat/daerah yang melayani tol laut tersebut.

Supplier: Pihak yang menjual atau memasok sumber daya berbentuk bahan mentah kepada pihak lain, baik perorangan maupun perusahaan, untuk kemudian diolah menjadi barang atau jasa tertentu.

Shipper: Pihak yang membantu pengiriman barang (eksportir) dalam proses ini mengacu pada JPT (Jasa Pengurusan Transportasi).

Consignee: Pihak yang menerima barang (importir).

Regulator: Pengatur kegiatan program tol laut, dalam proses ini mengacu pada pemerintah.

Purchase Order: Dokumen resmi yang dibuat oleh pembeli guna diberikan pada penjual. Dokumen ini akan berisi detail daftar barang yang akan dibeli oleh pihak pembeli

Delivery Order: Dokumen berupa perintah pengiriman barang yang dibuat pihak penjual berdasarkan pesanan pembeli., berisi rincian dan harga barang yang dipesan.

Be the Part of Our Journey to Become

The Best Connector in Indonesia.

Coverage Area

National Ocean Cargo (NOC) memiliki agen-agen terpercaya yang tersebar hampir di seluruh Indonesia. Seperti visi kami untuk menjadi penghubung yang terbaik di Indonesia, kami akan selalu siap memberikan pelayanan terbaik untuk segala kebutuhan pengiriman anda.

Sumatera:

- Batam
- Dumai
- Palembang
- Lhokseumawe

Jawa:

- Surabaya
- Jakarta

Kalimantan:

- Sampit
- Pangkalan Bun
- Banjarmasin
- Balikpapan
- Samarinda
- Pontianak
- Berau
- Nunukan
- Tarakan

Sulawesi:

- Makassar
- Palu
- Manado
- Bitung
- Kendari
- Gorontalo

Maluku:

- Ambon
- Tual
- Dobo
- Saumlaki
- Ternate
- Namlea
- Tobelo

Nusa Tenggara:

- Kupang
- Flores
- Waingapu
- Labuan Bajo
- Kalabahi

Papua:

- Jayapura
- Sorong
- Manokwari
- Nabire
- Biak
- Timika
- Merauke
- Agats
- Fak-Fak
- Kaimana
- Serui

Contact Us

OFFICE

Jl. Pandugo Timur Gang XIV
Blok L-20. Penjaringan Sari,
Rungkut. Kota Surabaya.
Jawa Timur. 60297

+62 812 3392 4486

noclogistik@gmail.com

DEPO

DEPO TEMAS

Jl. Kalianak 55 L,
Gang 7F.
Kota Surabaya.

DEPO TANTO 2

Jl. Tanjung Tembaga No. 11,
Gang 3.
Kota Surabaya.

Hubungi kami dan temukan solusi serta harga terbaik untuk segala kebutuhan pengiriman anda.

Scan QR Code di atas untuk
mengetahui lokasi kantor kami.

NOC NATIONAL OCEAN CARGO

Connecting to Endless Possibilities